



Edito

Du nouveau pour les aveugles

Partenariat avec la Fédération des Aveugles et Amblyopes de France.

La Fédération des Aveugles et Amblyopes de France a signé le 8 octobre 2015 à Nîmes, dans les locaux de l'ARAMAV, un partenariat avec CBEL sur la mise en œuvre d'un plan de développement pour la France d'appareils électroniques de locomotion destinés aux personnes déficientes visuelles.

La Fédération s'engage à apporter le soutien nécessaire dont aurait besoin l'Association CBEL dans l'analyse de la faisabilité des nouveaux produits de locomotion à grande échelle en France, avec l'analyse technique par des professionnels de la locomotion, la rédaction de rapports d'évaluation, la veille sur les dernières cannes électroniques, la diffusion au sein du réseau fédéral et au-delà sur les outils proposés et la mise en place au sein d'un réseau d'Instructeurs de Locomotion, formés au sein d'un centre de formation fédéral « Access Formation ».

En contrepartie, CBEL s'engage à apporter le soutien nécessaire dont aurait besoin la Fédération des Aveugles de France dans sa communication autour des actions qu'elle mène en faveur du plein accès à la vie de la Cité, l'organisation conjointe avec la Fédération et ses associations membres de la Journée Mondiale de la Vue, la présentation des actions de la Fédération et de ses membres dans les clubs locaux ou régionaux, la participation conjointe lors de salons ou congrès...

Cet accord est le premier signé avec une association Lions depuis 2017 et ce sera pour le centenaire commun en 2017, l'occasion de faire une journée de la Canne Blanche Electronique dans chaque District Lions lors de la journée mondiale de la vue.

A l'issue de cette cérémonie, CBEL a remis au Président de la Fédération une toute nouvelle Canne Blanche Electronique.

Un article à ce sujet est paru dans le Midi Libre du 9 octobre 2015.

Pierre Ponthus, Président de CBEL



Signature de la Convention de partenariat.
Pierre Ponthus
Président de CBEL
et **Vincent Michel**,
Président de la Fédération des Aveugles et Amblyopes de France.



Liste des Clubs Lions donateurs depuis le début 2015

- Manosque, Châteaudun Bergerac Terre des vignes, Bordeaux Bruges Estuaires, Paris Saint Georges, Lambersart Entre Deux Mers, Marmande Doyen, Paris Buttes Chaumont, Nice 2000, Paris Ouest Auteuil, Lagny Val de Bussy, Olivet Rives du Loiret, Dunkerque Jean Bart, Santa Manza, Paris Monnaie Beaux-Arts, Marmande Doyen, Hennebont Pays d'Orient.



Point sur la canne blanche électronique

La Canne Blanche Electronique actuelle, qui a été sélectionnée par CBEL, est importée d'Angleterre et remplace avantageusement l'ancien outil du CNRS jugé trop onéreux et d'un entretien difficile.

Son cout n'est que de 1600 € avec une journée d'initiation et une garantie de deux ans.

Son utilisation permet à toute personne aveugle ou malvoyantes une aide supplémentaire dans sa mobilité, grâce à des signaux qui sont transmis à l'utilisateur lui permettant d'avoir une protection à 100%, y compris pour le haut du corps : tête et poitrine.

Depuis 2001, date de la création de l'Association Cannes Electroniques : ACE, devenue en 2012 CBEL, plus de 1400 aveugles ont utilisé ou utilisent une Canne Blanche Electronique, aussi bien en France que dans les pays limitrophes.

CBEL s'inscrit aujourd'hui dans l'axe de la lutte contre la cécité qui est l'un des 4 thèmes du Centenaire.

Avec l'autorisation du siège international du Lions Clubs International pour l'utilisation du nom et de l'emblème Lions, CBEL est devenu un « Chevalier de la lumière » selon le souhait d'Helen Keller.



Utilisation de la canne par le Président Vincent Michel

L'avis d'un utilisateur de la canne : Rémy Noncle

Le Lions Club Paris Saint-Georges a organisé le 16 janvier 2015, à la mairie du 9ème arrondissement, une demi-journée de présentation et de démonstration de la canne blanche électronique (CBEL) dite aussi Ultra canne. C'est à cette occasion que j'ai pu tester ce nouvel outil, et que j'ai formulé une demande d'attribution. Elle m'a été remise le 8 juin dernier, je suis donc passé de l'utilisation de la canne traditionnelle à celle de l'ultra canne. J'avais déjà de bonnes bases de locomotion dans mes déplacements, ainsi que pour la synchronisation du balayage. A présent, elle me permet de me déplacer avec plus d'assurance et d'une manière plus sécurisée, ce qui renforce encore mon autonomie. L'emploi de la canne nécessite une plus grande concentration. Les vibrations déclenchées par les 2 boutons me permettent d'anticiper d'éventuels chocs avec des obstacles au sol, sur les côtés, ex : quilles ou bornes anti-stationnement, containers, ou véhicules qui stationnent sur des passages protégés ... et en hauteur, tels qu'un volet resté ouvert ou une branche à hauteur de tête. A l'usage je m'aperçois que le petit embout tournant, livré avec la canne, s'accroche dans les aspérités du sol, et je serais intéressé pour tester l'embout plus gros qui doit être moins sensible à ces inégalités.

La poignée est ergonomique et bien carénée pour protéger le système électronique.

La distance de détection des 2 émetteurs à ultra son, est de 2m en courte portée, et 6 m en longue portée, mais en ville le 2 m est suffisant.

Il faut avoir conscience que c'est en pratiquant tous les jours que l'on acquiert une maîtrise parfaite de cette canne. Elle est prise en charge par le Lions Club et l'Association Canne Blanche Electronique, présidée par M. Pierre Ponthus. Les bénéficiaires n'ont que les frais de formation à leurs charges. R.N.



Un des huit aveugles formés au centre Gallieni de Villeurbanne

Soutenez les actions de CBEL

Par chèques à l'ordre de CBEL Lions de France à adresser à
CBEL-Lions de France - 78, avenue de Suffren - 75015 Paris